

Lamborghini LP670 GT1 FIA GT 2010

Für den Bau des Lamborghini LP670 GT1 FIA GT 2010 sind folgende Teile notwendig:

- Ein Modell des Lamborghini Murcielago SV von Norev als Grundmodell
- Seitenscheiben, Käfig und Spiegel von einem Lamborghini RGT von High Speed / Schuco Junior
- Felgen von einem Ixo Aston Martin DBR9 (alternativ können die von obigem R-GT verwendet werden)
- Die Teile des vorliegenden Transkits
- Zwei Aderendhülsen (Baumarkt oder Elektriker) als Auspuffendrohre
- Spachtelmasse
- Viel Zeit und Geduld :-)

Ich empfehle folgendes Vorgehen:

- 1) Das Grundmodell von Norev komplett zerlegen und die Karosserie entlacken
- 2) Die Radhausverbreiterungen aus dem Transkit an den vorderen Radläufen ankleben. Optimal wäre an dieser Stelle auch noch, alle Radhäuser leicht zu vergrößern um später die passende Fahrerwerkshöhe zu erreichen.
- 3) Die vorderen Radhausverbreiterungen, die beiden Einlässe auf der Motorhaube sowie die Bereiche, in denen am Norev Modell die Außenspiegel angebracht sind verspachteln und abschleifen.
- 4) Das Grundmodell lackieren.
- 5) Von der Basisplatte den Frontspoiler abtrennen, vom Gitter am vorderen Lufteinlaß die beiden nach vorne stehenden Streben. Hinten die beiden unteren Platten am Diffusor sowie den Heckflügel samt Halterung.
- 6) Das Modell zunächst wieder mit den Originalteilen von Norev zusammen bauen, nur die beiden Elemente am Schweller zunächst ab lassen und erst nach dem Anbringen der Decals befestigen. Nach dem Einsetzen des originalen Fensterelements die beiden Seitenscheiben aus dem R-GT her austrennen, passend schleifen und einkleben.
- 7) Vorne den neuen Splitter, die beiden Luftleit-elemente und die Flaps aus dem Transkit ankleben.
- 8) Die beiden Seitenspiegel vom R-GT „stumpf“ abschneiden und ankleben.
- 9) Den Diffusor aus dem Transkit zusammen setzen und anbringen, dazu am Heck die Aderendhülsen als Auspuffrohre befestigen.
- 10) In das Heck-Element aus Plastik kleine Löcher bohren und die Heckflügelstützen mit den beiden feinen Streben einkleben. Dabei darauf achten, dass die Aufhänger für den Flügel gerade und beide Elemente parallel stehen.
- 11) Den Heckflügel zusammensetzen und ankleben
- 12) Decals anbringen, danach die beiden zuvor weg gelassenen Plastikteile an den Schwellern anbringen.

Lamborghini LP670 GT1 FIA GT 2010

To build the model of the Lamborghini LP670 GT1 FIA GT 2010, you need the following parts:

- One Norev model of the Lamborghini Murcielago SV as the base model
- Side windows, cage and mirrors from a High Speed / Schuco Junior Lamborghini RGT
- Rims from an Ixo Aston Martin DBR9 (or the ones from the above listed R-GT)
- The parts from this transkit
- Two cable end sleeves for the exhaust
- Filler
- Time and patience :-)

I recommend to do the following steps:

- 1) Disassemble the Norev model and remove the painting from the body.
- 2) Glue the two rounded parts from the transkit at the front wheel houses. To get the correct ride height, I also recommend to enlarge all 4 wheel houses a little bit.
- 3) Clean the front wheel houses, the places where the original mirrors have been placed and the two airducts at the front hood of the car using the filler.
- 4) Paint the body
- 5) Cut the original front splitter, the two bars at the front air intake, the two lower plates of the diffusor and the rear wing.
- 6) Build up the model again using the original Norev parts, only the two parts at the two parts at the side sillboards will mounted later after the decals have been attached. As soon as you have mounted the original window part from Norev, cut the side windows from the R-GT and fit it into the Norev model (height of the windows has to be corrected).
- 7) Mount the new splitter, the two bars at the front air intake and the flaps.
- 8) Cut the two mirrors from the R-GT and glue it at the Norev model.
- 9) Mount the diffusor and attach it to the Norev model. Use the cable end sleeves instead of the original exhaust.
- 10) Drill four small holes into the rear part and mount the rear wing holders from the transkit.
- 11) Mount the rear wing and attach it to the car.
- 12) Attach the decals and mount the two plastic parts at the side sillboards.